

Số: 209/QĐ-UBND-XDCB

Sa Đéc, ngày 04 tháng 11 năm 2022

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình
Cầu kênh Cùg; hạng mục: Cầu, đường vào cầu**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ SA ĐÉC

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật Xây dựng số 62/2020/QH14 ngày 17 tháng 6 năm 2020 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng 50/2014/QH13;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 23/2021/QĐ-UBND ngày 24 tháng 9 năm 2021 của UBND tỉnh Đồng Tháp về việc ban hành Quy định phân công, phân cấp và ủy quyền trong thực hiện một số nhiệm vụ quản lý dự án đầu tư trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp;

Xét Tờ trình số 2249/TTr-QLĐT ngày 03 tháng 11 năm 2022 của Phòng Quản lý Đô thị Thành phố.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình Cầu kênh Cùg; hạng mục: Cầu, đường vào cầu, với các nội dung chủ yếu như sau:

- Tên công trình: Cầu kênh Cùg; hạng mục: Cầu, đường vào cầu.
- Người quyết định đầu tư: Ủy ban nhân dân thành phố Sa Đéc
- Tên chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án và Phát triển quỹ đất Thành phố.
- Mục tiêu, quy mô đầu tư xây dựng:
 - Mục tiêu:
 - Nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân trong khu vực, hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông trong khu vực.
 - Quy mô đầu tư xây dựng
 - Cầu được thiết kế bằng BTCT DUL vĩnh cửu gồm 3 nhịp: 12+15+12= 39m.

- Tổng bề rộng mặt cầu: $5,5 + 0,25 \times 2 = 6,0\text{m}$.
- Tải trọng thiết kế cầu: 0,5HL93.
- Phương án thiết kế:

*** Bản mặt cầu:**

- Độ dốc ngang mặt cầu 2%.
- Bê tông nhựa nóng dày 5cm.
- Tưới nhựa lót 1kg/m².
- Bản mặt cầu BTCT đá 1x2, $f_c=30\text{Mpa}$ dày 12 cm.
- Gờ lan can BTCT đá 1x2, $f_c=30\text{Mpa}$.
- Hệ thống lan can bằng sắt tráng kẽm kiểu tạo cảnh quan.

*** Kết cấu nhịp:**

- Mặt cắt ngang 2 nhịp biên gồm 5 dầm BTCT DUL I400 dài 12m; Nhịp giữa gồm 5 dầm BTCT DUL I500 dài 15m, dầm ngang BTCT đá 1x2, $f_c=30\text{Mpa}$, khoảng cách 1,2m.
- Gối cầu cao su lõi bản thép: kích thước 35x15x2,5cm.

*** Kết cấu hạ tầng:**

- Mố BTCT đá 1x2, $f_c=30\text{Mpa}$, móng mố gồm 10 cọc BTCT 35x35cm, đóng 2 hàng, 1 hàng thẳng, 1 hàng đóng xiên, chiều dài cọc dự kiến $11,8+11,8+11,8=35,4\text{m}$.
- Trụ BTCT đá 1x2, $f_c=30\text{Mpa}$, móng cọc gồm 12 cọc BTCT 35x35cm đóng xiên 2 hàng, chiều dài cọc dự kiến $11,8+11,8+11,8=35,4\text{m}$.

*** Đường vào cầu:**

- Đường vào cầu mố M1 dài 33,28m, M2 dài 23,67m.
- Nền đường: 5,5-7,5m; Mặt đường: 3,5-5,5m; Lề đường: 1m.
- Độ dốc ngang mặt đường: 3%; Độ dốc ngang lề: 4%.
- Kết cấu áo đường đường vào cầu mố M1 và sát mố M2:
 - + Láng nhựa 3 lớp dày 3,5cm, T/c nhựa 4.5 kg/m².
- Đá dăm nước lớp trên dày 15cm.
- CPĐD loại 1 dày 16cm.
- Lót vải địa kỹ thuật cường độ chịu kéo 19kN/m.
- Đắp cát dày 0.5m, $K \geq 0.98$.
- Đắp cát lòng đường, $K \geq 0.95$.

*** Cầu tạm:**

- Cầu tạm được thiết kế cầu liên hợp dầm thép hình I400, mặt gỗ gồm 3 nhịp: $12+12+12=36\text{m}$.
- Khổ cầu rộng: 2m; Tổng bề rộng mặt cầu: $2 + 0,1 \times 2 = 2,2\text{m}$.

- Mố cầu thiết kế rọ đá kích thước 2x1x0,5m, trụ thiết kế thép hình I400 dài 12m,
- Tải trọng thiết kế cầu: Xe tải trọng: 1,0T (Chủ yếu phục vụ xe thô sơ và xe 2 bánh).
- Chiều dài đường tạm mố MA là 23,53m; mố MB là 16,12m.
- Kết cấu mặt đường tạm:
 - + Đan BTCT đá 1x2, $f_c=25\text{MPa}$ dày 8cm.
 - + Lót tâm ni lông.
 - + Đắp cát $K > 0,98$.

*** Di dời, hoàn trả đường ống cấp nước và điện hạ thế để phục vụ thi công:** Di dời ống cấp nước $D=60$ từ cầu cũ sang cầu tạm và từ cầu tạm sang cầu mới. Di dời đường dây điện hạ thế ra khỏi công trình.

5. Nhà thầu lập báo cáo kinh tế kỹ thuật: Công ty TNHH Tư vấn và Đầu tư xây dựng Hoàng Quân Đồng Tháp.

6. Nhà thầu thẩm tra thiết kế, dự toán xây dựng: Công ty TNHH Tư vấn Xây dựng Nhất Tín.

7. Địa điểm xây dựng và diện tích sử dụng đất: Xã Tân Phú Đông, Thành phố Sa Đéc.

8. Loại, nhóm dự án, cấp công trình: Công trình giao thông, cấp IV, nhóm C.

9. Số bước thiết kế, danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn:

- Thiết kế một bước
- Danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn:

Theo Thông báo số 67/KQTĐ-QLĐT ngày 31 tháng 10 năm 2022 của Phòng Quản lý Đô thị thành phố.

10. Tổng mức đầu tư: **6.928.997.000 đồng** (Bằng chữ: Sáu tỷ, chín trăm hai mươi tám triệu, chín trăm chín mươi bảy ngàn đồng).

Trong đó:

+ Chi phí xây dựng	:	5.480.259.000 đồng
+ Chi phí quản lý dự án	:	150.657.000 đồng
+ Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	:	679.686.000 đồng
+ Chi phí khác	:	129.793.000 đồng
+ Chi phí dự phòng	:	488.602.000 đồng

11. Tiến độ thực hiện: Năm 2022-2023.

12. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách thành phố Sa Đéc.

13. Hình thức tổ chức quản lý dự: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

Điều 2. Giao Ban Quản lý dự án và Phát triển quỹ đất Thành phố là Chủ đầu tư có trách nhiệm lập đầy đủ các thủ tục hồ sơ đầu tư xây dựng cơ bản theo đúng quy định hiện hành; triển khai thực hiện các bước tiếp theo của công trình đúng tiến độ; làm cơ sở quyết toán khi hoàn thành đưa công trình vào sử dụng có hiệu quả.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Điều 4. Chánh Văn phòng HĐND và UBND Thành phố, Thủ trưởng các ngành thành phố: Tài chính-Kế hoạch, Quản lý Đô thị; Giám đốc Kho bạc Nhà nước Sa Đéc, Giám đốc Ban Quản lý dự án và Phát triển quỹ đất thành phố Sa Đéc; Chủ tịch UBND Xã Tân Phú Đông, chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như điều 4;
- CT và các PCT UBND TP;
- LĐVP;
- Lưu: VT, NC/XDCB (X).

CHỦ TỊCH

Nguyễn Văn Hon